

ನೀಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಪರಿಹಾರವಾಗುವುದರಿಂದ ಅದರಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸಿ ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರ ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿದೆ.

233 ಶ್ರೀ. ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಹೆಚ್.ಕೆ

ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು.

ಅ. ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆ, ಸಕಲೇಶಪುರ ಪಟ್ಟಣ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ.

ಹೌದು. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರ ಕಿಮೀ.222.00 ರಿಂದ 225.54 ರವರೆಗೆ ಸಕಲೇಶಪುರ ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು 1987ರಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನತೆಗೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ಮಂಜೂರಾಗಿ 2002-03ರಲ್ಲಿ 52.5 ಎಕರೆ ಜಾಗವನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು?

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ನ್ನು ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಉದ್ದೇಶ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಸಕಲೇಶಪುರ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ವಿಳಂಬವಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2009-10ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಕಲೇಶಪುರ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ರೂ.12.00 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ನಂತರ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಇ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರಲ್ಲಿ ಸಕಲೇಶಪುರದಿಂದ ಗುಂಡ್ಲಾವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯು ಕಟ್ಟಿರುವುದು ನಿಜವೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೇ;

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರ ಕಿಮೀ.222.00 ರಿಂದ ಕಿಮೀ. 263.00ರವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯು ಸಕಲೇಶಪುರದಿಂದ ಗುಂಡ್ಲಾದ ಮಧ್ಯೆ ಹಾದು ಹೋಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಶಿರಾಡಿಫಾಟ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು 36.71 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು 2008-09ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದ್ರಿ ರಸ್ತೆಯು ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಹಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 20.10.2008ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದಂತೆ ಹಾಗೂ ತನಿಖೆ ನಿಮಿತ್ತ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 6.1.2009ರವರೆಗೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಕಿಮೀ. 222.00ರಿಂದ 237.00ರವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಕಿಮೀ. 237.00ರಿಂದ 263.00ರವರೆಗೆ

ಒಟ್ಟು ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ವಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅರ್ಧಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಅಧಿಕ ಭಾರದ ಅದಿರು ಲಾರಿಗಳು: ಅನಿಲ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಓಡಾಟದಿಂದ ಈ ಭಾಗದ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಹಾನಿಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರವಾಹ ಹಾನಿ ದುರಸ್ತಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರ ಬೆಂಗಳೂರು- ಮಂಗಳೂರುವರೆಗಿನ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವುದು ನಿಜವೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಬೆಳ್ಳೂರಿನಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೇಯಿ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರ ಕಿಮೀ. 28.00 ರಿಂದ ಕಿಮೀ. 328.00ರವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ನೆಲಮಂಗಲದಿಂದ-ಮಂಗಳೂರುವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದ್ದು, ಮೊದಲ ಹಂತವಾಗಿ ಕಿಮೀ.28.00ರಿಂದ 110.00 ರವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ನೆಲಮಂಗಲದಿಂದ ದೇವಿಹಳ್ಳಿವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರು ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಿಮೀ.110.00 ರಿಂದ 190.00ರವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ದೇವಿಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹಾಸನದವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಎರಡು ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದರೂ ಯಾರು ಭಾಗವಹಿಸದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ, ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಕಿ.ಮೀ.190.00ರಿಂದ 328.00ರವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಹಾಸನದಿಂದ ಬಿ.ಸಿ.ರೋಡ್‌ವರೆಗಿನ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಡಿ.ಬಿ.ಎಫ್.ಓ. ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಸೈಡಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮೆ:ಪೀಡ್‌ಬ್ಯಾಕ್ ವೆಂಚರ್ಸ್ ಕೆನ್‌ಸಲ್ಟೆಂಟ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮುಖಾಂತರ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಸದರಿಯವರು ನೀಡಿದ ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ವರದಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48ರ ಕಿಮೀ.328.00 ರಿಂದ ಕಿಮೀ.345.00ರವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಬಿ.ಸಿ.ರೋಡಿನಿಂದ-ಮಂಗಳೂರುವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡು ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

218 ಶ್ರೀ. ಲಾಲಾಜಿ ಆರ್. ಮೆಂಡನ್(ಕಾಪು)
ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು.